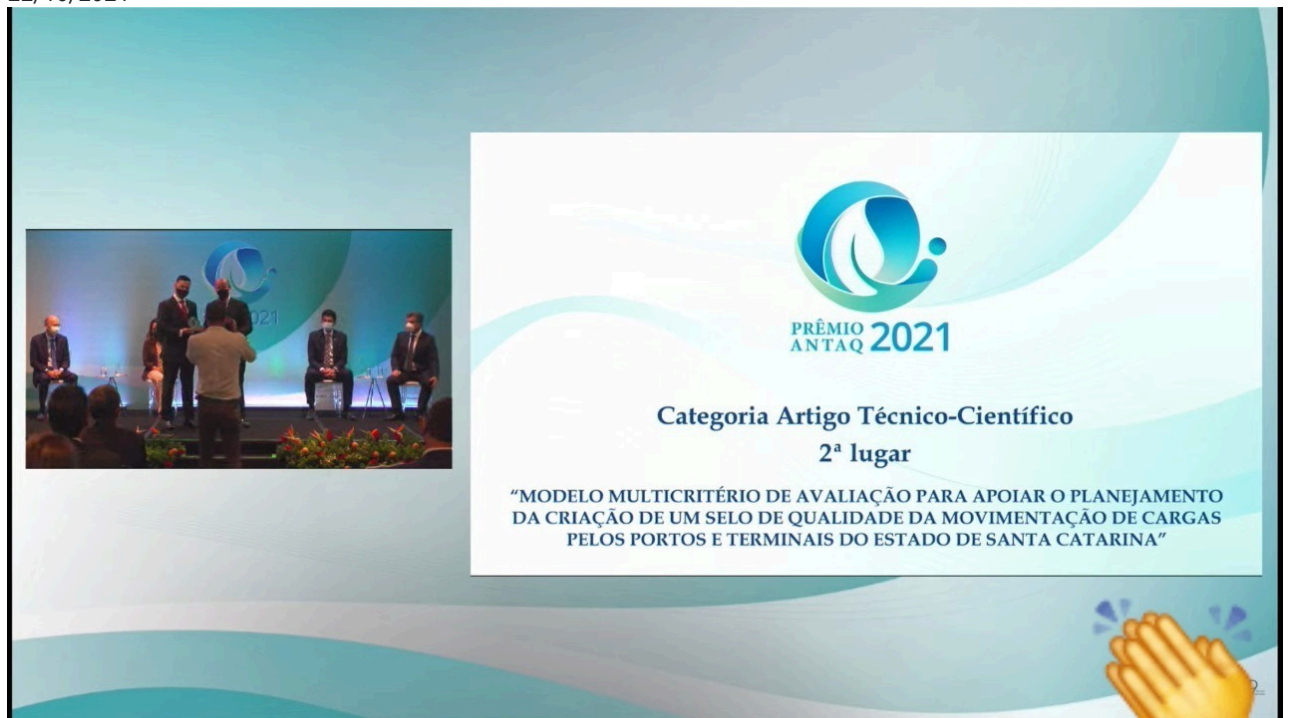


# Arquivo de notícias

## Artigo de produção do PPGA é premiado no Prêmio ANTAQ 2021

22/10/2021



No último dia 14 de outubro, uma quinta-feira, o artigo de autoria do mestrando Maurício Andrade Rambo e do professor Ademar Dutra foram premiados em segundo lugar no Prêmio ANTAQ 2021 na categoria Artigo Técnico-Científico. Parabéns aos autores!

# Artigo de mestranda do PPGA é premiado pela III International Conference in Management and Accounting


22/10/2021 | PPGCL



III International Conference in Management and Accounting  
Transformação Digital e Sustentabilidade nas Organizações  
18 a 20 de outubro de 2021



## ÁREA TEMÁTICA: Cadeias Produtivas e Gestão Socioambiental

ID	Título	Autores
397203	Modelos de Negócios Circulares - Princípios e Práticas de Economia Circular aplicado no setor de Hortifrúti	Volmiro de Oliveira Marques Junior - UNOESC Ana Cláudia Lara - UNOESC Lúcia Rodrigues Godoi - UNISUL Simone Sehnem - UNOESC
	<b>PREMIADO</b>	

O artigo de coautoria da mestranda Lúcia Rodrigues Godoi e da professora Simone Sehnem foi premiado como melhor artigo da temática Cadeias Produtivas e Gestão Socioambiental no III International Conference in Management and Accounting. Parabéns!

# PPGA realiza Congresso Internacional de Desempenho Portuário em parceria com a UFSC

22/10/2021

A UNISUL em parceria com a UFSC e com a Universidade de Valência – Espanha realiza o **VIII Congresso Internacional de Desempenho Portuário**, no período de 27 a 29 do corrente mês, de forma ONLINE e gratuita.

O evento é realizado pelo Programa de Pós-Graduação em Administração da UNISUL (PPGA), coordenador pelo Prof. Dr. Ademar Dutra, com a Coordenação Científica da Profa. Dra. Sandra Rolim Ensslin da UFSC. Afirmo Prof. Dr. Jacir Casagrande, Coordenador do PPGA *“que o CIDESPORT contribui para a internacionalização do Programa, além dos impactos regional e nacional, exigidos pela CAPES em seus processos avaliativos”*.

A Programação do VIII CIDESPORT, contempla a realização de 12 palestras / painéis, envolvendo a participação de 22 dirigentes portuários, pesquisadores e especialistas em logística e gestão portuária, de renome nacional e internacional. São 6 participações internacionais. Também serão apresentados 41 artigos científicos e relatos técnicos de autores nacionais e internacionais, com a publicação de edição especial da Revista Eletrônica de Estratégia & Negócios (REEN), contendo os dez melhores trabalhos.

De natureza técnica e científica, sem fins econômicos, o **CIDESPORT** tem como principal objetivo fomentar e estimular a discussão sobre o desempenho do setor portuário, a partir da perspectiva da comunidade científica e dos profissionais que atuam na gestão dos portos.

Apoiam financeiramente a realização do CIDESPORT, a PORTONAVE – Terminais Portuários de Navegantes, PORTO ITAPOÁ e ROCHA Terminais Portuários e Logística.

De acordo com o Reitor da UNISUL, **Mauri Luiz Heedt**, *“compete a universidade atuar como indutora do desenvolvimento econômico e este*

setor é estratégico para o país, já que mais de 95% das cargas movimentadas passam pelos portos do país”.

O Coordenador Geral do CIDESPOT, prof. **Ademar Dutra**, afirma “que o CIDESPOT já está consolidado com um dos melhores eventos técnicos e científicos do setor portuário brasileiro, com uma programação atual voltada aos temas mais sensíveis que afetam o setor”.

O Congresso ocorrerá de forma ONLINE e ao VIVO, com transmissão pelo YouTube, Canal do CIDESPOT, link <https://www.youtube.com/channel/UCUjLxWqb-LmbbAcEWhymjjg> Os artigos científicos e Relatos Técnicos serão apresentados por meio da Plataforma ZOOM. O site do CIDESPOT pode ser acessado em [www.cidesport.com](http://www.cidesport.com).

## Seminário de Desestatização dos Portos de Interesse Público

12/04/2021

A UNISUL em parceria com a UFSC e com a Escola Superior Náutica Infante D. Henrique de Portugal, realiza o **SEMINÁRIO DE DESESTATIZAÇÃO DOS PORTOS DE INTERESSE PÚBLICO**, no dia 13 do corrente mês, das 9h às 17h30, conforme Programação abaixo.

De natureza técnica e científica, o Seminário tem como principais objetivos, apresentar e discutir: (i) as experiências internacionais sobre privatização de portos e os resultados obtidos; (ii) as iniciativas em andamento, empreendidas pelo Governo Federal para a desestatização de portos de interesse público.

O tema desestatização ou privatização tem retornado a agenda dos dirigentes públicos, principalmente em decorrência da crise fiscal. Assim, mesmo atividades rentáveis economicamente tendem a ser privatizadas. A questão principal não é a desestatização, mas sim como ela é feita, ou seja, que modelo será adotado.

As reformas portuárias empreendidas no Brasil sinalizam evolução e a desestatização surge como uma alternativa natural a esse processo de melhoria. Atualmente o setor privado já movimentava aproximadamente 66% de todas as cargas de importação e exportação (dados ANTAQ). Mais de 95% da balança comercial brasileira passa pelos portos públicos ou terminais privados.

Em termos mundiais vários países adotaram modelos de privatização, com resultados positivos e/ou negativos, que precisam ser analisados, com o objetivo de gerar aprendizagem, permitindo uma melhor modelagem dos modelos que o Brasil vem estudando.

A motivação para a realização do Seminário decorre da decisão do Governador afastado CARLOS MOISÉS DA SILVA, divulgada nos meios de comunicação, de privatizar os portos de São Francisco do Sul e de Imbituba. Não está claro se é uma decisão já tomada ou se o Governo está realizando estudos para subsidiar a tomada de decisão.

De acordo com o Reitor da UNISUL, **Mauri Luiz Heedt**, compete às universidades estimular o debate e a discussão deste tema, mesmo tratando-se de um assunto sensível. Afirma o reitor que um dos papéis da UNISUL é estimular a geração de novos saberes no contexto em que atua.

A organização do Evento compete ao Programa de Pós-Graduação em Administração da UNISUL, por meio do Prof. Ademar Dutra, dos Programas de Pós-Graduação em Contabilidade e em Engenharia de Produção da UFSC e dos cursos de mestrado da ENIDH – Portugal. Afirma o Prof. Ademar Dutra *“Não há dúvida que a desestatização é uma alternativa para os Portos de São Francisco do Sul e Imbituba, mas será que esta é a melhor alternativa para o estado de SC? Ampliar a profissionalização dos dirigentes, com metas claras e com uma gestão voltada a resultados, talvez seja também uma alternativa. O problema maior é que o poder público tem dificuldade de lidar com eficiência e profissionalismo de forma constante. O que mais ocorre é o efeito sanfona. Como afirma Vicente Falconi, o esforço tem de ser contínuo e se tornar um traço cultural, do contrário não haverá aprendizado nem resultados excelentes”*.

Tem-se como potencial público alvo: (i) Dirigentes, gestores e profissionais técnicos e administrativos que atuam nos Portos públicos e privados; (ii) Pesquisadores e professores que desenvolvem pesquisas e estudos sobre a gestão e o desempenho portuário; (iii) Profissionais que possuem interesse no tema Desestatização de Portos; (iv) Dirigentes e profissionais que atuam em entidades de classe do setor portuário e comunidade portuária em geral.

Devido as condições sanitárias – COVID 19, o Seminário ocorrerá de forma digital (On-line e ao Vivo), por meio da Plataforma StreamYard, com transmissão pelo YouTube, Canal do CIDESPORT, link <https://www.youtube.com/channel/UCUILxWqb-LmbbAcEWhymjjg>